

RCM511W - czujnik stanu pasa startowego



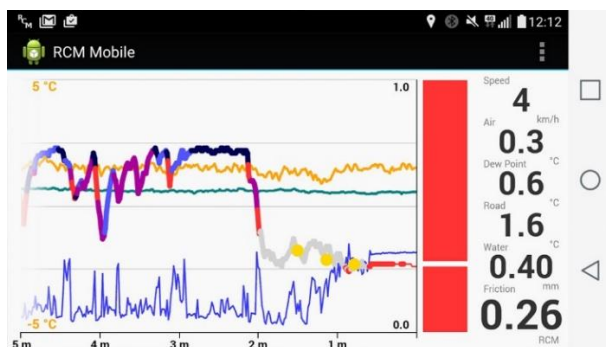
Czujnik stanu pasa startowego RCM511W został zaprojektowany do pomiaru grubości warstwy wody do 15 mm i jest pomocny w ocenie Runway Condition Code dla Global Reporting Format (GRF). Dla pełnego raportowania stanu pasa startowego - RCM511W może być używany razem z RCM511 - czujnikiem do monitorowania stanu nawierzchni i RTD411 czujnikiem temperatury nawierzchni i punktu rosy. Niewielkich rozmiarów RCM511W oferuje ulepszony pomiar grubości warstwy. Czujnik można zainstalować na pojeździe, aby śledzić w czasie rzeczywistym grubości warstwy wody. RCM511W wykrywa następujące typy zanieczyszczeń:

- Suche
- Mokre

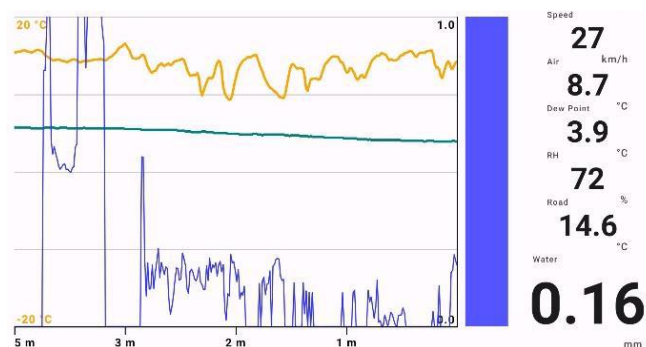
Gdy RCM511W jest używany samodzielnie, bez RCM511, stan nawierzchni jest raportowany jako Mokre z niezerową grubością warstwy wody, jeżeli zanieczyszczenie jest zamrożone. Aplikacja do pomiaru przyczepności opony przy hamowaniu jest zintegrowana z tym samym interfejsem użytkownika RCM Mobile (aplikacja na Android), aby umożliwić pomiar przyczepności opony przy hamowaniu. Wyniki są przekazywane na wybrane serwery. Wszystkie dane można przeglądać na stronie <https://roadweather.online> w interfejsie mapy.

Cechy i korzyści:

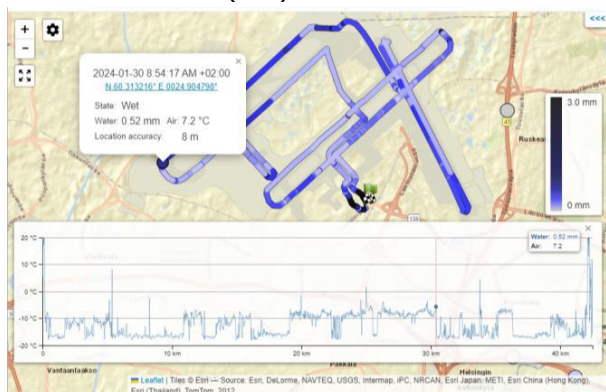
- mobilny pomiar warstwy wody zdalnym czujnikiem optycznym
- wysoka dokładność i rozdzielczość
- pomiar:
 - zanieczyszczeń typu Suche i Mokre
 - grubości warstwy wody
 - przyczepność opony przy hamowaniu
 - temperatury nawierzchni (opcja)
 - temperatury punktu rosy (opcja)
- solidna konstrukcja:
 - brak ruchomych i zużywających się części
- niewielki rozmiar ułatwia instalację
- wyjście szeregowo RS-232 lub Bluetooth
- wejście zasilania 9-30 VDC
- transmisja danych do telefonu komórkowego, komputera lub innych systemów
- zdjęcia nawierzchni wykonane ręcznie, w wybranych odstępach czasu i w wybranych lokalizacjach
- grubość warstwy wody dla Runway Condition Code (RWYCC) Global Reporting Format (GRF)



Zrzut ekranu interfejsu użytkownika w telefonie komórkowym w warunkach zaśnieżonej (szary), oblodzonej (czerwony), z błotem pośniegowym (purpurowy), mokrej (niebieski) i wilgotnej (ciemnoniebieski) nawierzchni przy użyciu RCM511W wraz z RCM511 i RTD411(I2C).



Zrzut ekranu podczas korzystania z RCM511W razem z RTD411(I2C). Odczyty przedstawione dużą czcionką pokazują grubość warstwy wody w mm lub jednostkach imperialnych.



Oznaczone kolorami odczyty grubości warstwy wody zmierzone przez RCM511W na lotnisku, wyświetlone na interfejsie mapy <https://roadweather.online>.



RCM511 wraz z czujnikami RCM511W i RTD411(I2C) zamocowane za pomocą magnesów na drzwiach pojazdu

Specyfikacja RCM511 W:

Typ czujnika:	Czujnik stanu pasa startowego RCM511W
Wymiary:	Długość 70 mm, średnica 50 mm, waga 230 g (tylko czujnik)
Materiał:	Aluminiowa obudowa
Kabel:	Czteropinowe złącze M8 do zasilania i transmisji danych
Zasilanie:	9 ... 30 VDC, zasilanie ze złącza oświetlenia przyczepy lub zapalniczki sam.
Zużycie energii:	Okolo 1W
Zakres temperatur:	-40 ... +60°C
Rozdzielczość grub.:	0,01 mm, zakres od 0 do 15 mm
Dokładność grub.:	0,1 do 1,0 mm, 10% powyżej 10,0 mm
Przyczepność opony:	Pomiar przyczepności opony przy hamowaniu w Aplikacji RCM Mobile
Wyjście:	iTTL-USB, interfejs szeregowy RS-232 lub Bluetooth
Instalacja:	mocowanie za pomocą magnesów, do zaczepu przyczepy, do przedniego haka holowniczego lub za pomocą śrub
Interfejs użytkownika:	Połączenie Bluetooth z telefonem komórkowym. Dane są prezentowane na mapie: https://roadweather.online

Przedstawiciel:

TECONER

Ruosilankuja 3 E, 00390 Helsinki,
Finlandia

Scopus Sp z o.o., ul. Gen. J. Wybickiego 31/2, 81-842 Sopot
Tel. 606 797 597, email: agnieszka@scopus.com.pl | www.scopus.com.pl