

LTL-M

Specyfikacja



Informacje ogólne

System LTL-M składa się z:

Czujnika: 500x 180x200 mm, 12,5 kg

Procesora: 400 x 170 x 200 mm, 8 kg

Tableta PC: 256 x 175 x 10 mm, 0,6 kg

Źródłem światła jest system błyskowy. System składa się z aparatu cyfrowego i oprogramowania

Specyfikacje optyczne

Pole pomiarowe: 1000 x 1000 mm

Kąt oświetlenia R_L : zgodnie z EN 1436 i ASTM E1710

Kąt obserwacji R_L : zgodnie z EN 1436 i ASTM E1710

LTL-M działa w oparciu o odwróconą geometrię, zgodnie z ASTM E 1767

Szerokość kąta oświetlenia:

· Pozioma: 0.33 °

· Pionowa: 0.17 °

Szerokość kąta obserwacji: $\pm 0.17^\circ$

Odpowiada obserwacji na odległości: 30 m

Zakres R_L ($\text{mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1}$): 0 - 2000

PEO: 2% poziomu dla nowego (biały), 0,14 wartości CIL

Zgodność z normą

System LTL-M bez odbiornika GPS jest zgodny z następującymi dyrektywami Parlamentu Europejskiego:

· Dyrektywa 2004/104 / WE z dnia 14 października 2004 r. odnosząca się do zakłóceń radiowych (kompatybilności elektromagnetycznej) pojazdów i zmieniająca dyrektywę 70/156 / EWG w sprawie zbliżenia ustawodawstwa Państw Członkowskich w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyrządów

· Dyrektywa 2011/65 / UE z dnia 8 czerwca 2011 r. w sprawie ograniczenia stosowania niektórych niebezpiecznych substancji (RoHS).

· Dyrektywa 2002/96 / WE z dnia 27 stycznia 2003 r. w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEEE)

System LTL-M bez odbiornika GPS jest zgodny z regulaminem nr 10 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej:

· UN ECE R10 wersja 3

Scopus Sp z o.o.

ul. Gen. Józefa Wybickiego 31/2, 81-842 Sopot

tel. +48 664 84 09; +48 660 003 729

www.scopus.com.pl info@scopus.com.pl

Sprzęt jest testowany zgodnie z następującymi normami:

Dyrektywa motoryzacyjna:

- CISPR 25: 2008
- ISO 7637-2: 2004 + A1
- ISO 11452-2: 2004
- ISO 11452-4: 2011
- ISO 10605: 2008

Jednostka GPS w LTL-M spełnia następujące dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady:

- Dyrektywa 1999/5 / WE z dnia 9 marca 1999 r. w sprawie urządzeń radiowych i końcowych urządzeń telekomunikacyjnych
- Dyrektywa 2011/65 / UE z 8 czerwca 2011 r. w sprawie ograniczenia stosowania niektórych niebezpiecznych substancji (RoHS)
- Dyrektywa 2002/96 / WE z dnia 27 stycznia 2003 r. w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEEE)

Sprzęt jest testowany zgodnie z następującymi normami:

Artykuł R & TTE 3.1a (zdrowie i bezpieczeństwo):

- EN 60950-1: 2006 + A11: 2009 + A1: 2010 + A12: 2011

Artykuł R & TTE 3.1b (kompatybilność elektromagnetyczna):

- EN 301489-1 V1.8.1: 2008
- EN 301489-3 V1.4.1: 2002

Artykuł R & TTE 3.2 (parametry radiowe):

- EN 300440-2 V1.4.1: 2010

Specyfikacja elektryczna

Zasilanie: 12V, zasilanie samochodowe/15A

Specyfikacja warunków otoczenia

Temperatura:

- Pracy: 0°C do +45°C
- Przechowywania: -15°C do +55°C
- Wilgotność: <85% bez kondensacji

Dane

Typowa powtarzalność: +/-3%

Typowa odtwarzalność: +/-5%

Normy badawcze

EN 1436 i ASTM E-1710 dla oznakowania drogowego

EN 1463-1: 1997 dla PEO

Właściwości

- Pomiar ciągły parametru (R_L) oznakowania poziomego w warunkach na sucho z prędkością jazdy
- Automatyczne kompensowanie drgań pojazdu podczas jazdy (opatentowane)
- Pomiar kontrastu światła dziennego i geometrii linii oznakowania
- Wykrywa obecność PEO
- Pomiar każdego typu oznakowania gładkiego i strukturalnego
- Pomiar oznakowania koloru białego i żółtego
- Pomiar oznakowania, które jest suche
- Pomiar oznakowania strukturalnego do 25 mm
- Funkcja zatrzymaj i zaznacz podczas pomiaru
- Zebrane dane są automatycznie zapisywane
- Wielojęzyczne menu
- Może być obsługiwany przez jedną osobę
- Oprogramowanie do raportowania i przesyłania danych do MS-Excel
- Prezentacja danych w Google Earth
- Aktualizacje oprogramowania mogą być łatwo zintegrowane

Wyposażenie standardowe

- Retroreflektometr LTL-M (czujnik, procesor, tablet z interfejsem użytkownika)
- GPS
- Skrzynie transportowe na kółkach
- Oprogramowanie do prezentacji danych
- Wzorzec kalibracji z certyfikatem DANAK i płyta do wyrównywania
- Ramię do montażu urządzenia (2 zestawy)
- Instrukcja obsługi i szybki przewodnik
- Zapasowe szybki i uszczelki
- Mocowanie do szyby na tablet
- Klucz usługi zdalnej (D-Link)

Wyposażenie opcjonalne

- Kamera wideo
- DMI (przyrząd do pomiaru odległości)

Aprobata

StrausZert, nr testu: 0913-2011-02

Patent USA nr: US 9 176 057 B2

Gwarancja

2 lata

Na prośbę zainteresowanych DELTA może dostarczyć Deklarację Zgodności (DoC) R&TTE, jak i amerykańskie Poświadczenie Zgodności, lub też dokumenty te można pobrać ze strony:

http://www.madebydelta.com/delta/Business_units/L0/Reflectionometer/certification.page?

Scopus Sp z o.o.

ul. Gen. Józefa Wybickiego 31/2, 81-842 Sopot

tel. +48 664 84 09; +48 660 003 729

www.scopus.com.pl info@scopus.com.pl

We help ideas meet the real world | roadsensors.com