

MAXI KOMBI QUATTRO



OPIS OGÓLNY

Maxi Quattro to maszyna o wysokiej wydajności zbudowana na 4-osiowym podwoziu, z czego 2 tylne osie sterowane są tarciem. W ten sposób maszyna ma mały współczynnik obrotu.

Jest to urządzenie typu "wszystko w jednym", co oznacza, że zarówno topnienie materiału, jak i przygotowanie masy odbywa się na ciężarówce. Nie ma potrzeby stosowania dodatkowej ciężarówki z podgrzewaczem.

Wszystkie cztery podgrzewacze są połączone, jednostki topnienia i przygotowania masy podłączone do pompy termoplastycznej. Umożliwia to znalezienie optymalnego topienia i cyklu topienia dla wysokiej wydajności.

Podgrzewacze są wyposażone w ogniwa obciążające, by móc kontrolować i raportować bieżące zużycie termoplastu.

Maszyna ma kilka różnych konfiguracji: spray, ekstruder, Flexidot lub kombinacja wraz z opcją systemów jedno lub dwukolorowych.

Dźwig sprawia, że napełnianie zestawu do topnienia dużymi workami jest łatwiejsze.

Panel kontrolny umożliwia automatyczną aplikację systemu linii wraz z kontrolą pompy dla dokładnego przepływu materiału.

Kabina jest tak wyposażona, by większość prac można było wykonywać z wnętrza pojazdu, a tym samym rozwiązanie na ciężarówce jest bezpieczne dla operatora przy pracach pod ruchem drogowym, zabezpiecza go także od hałasu i spalin.

DANE TECHNICZNE

Długość:	10,5 m
Szerokość:	2,55 m
Wysokość:	4,0 m
Waga, tara z ciężarówką:	~21 000-21 500 kg
Waga dozwolona w UE:	32 000 kg
Zestaw stapiający:	4x1 200 l
Panel kontrolny:	RME v2
Ekstruder:	300-500 mm
Spray:	2-3 szt./strona
Flexidot:	300-450 mm
Pistolety na kulki:	2-3 szt./strona
Zbiornik na kulki:	700 l
Pompa:	RME 120 l/min
Dźwig:	Palfinger PK4200
Kompresor:	Hydrauliczny
Wskaźnik:	Hydrauliczny/pneumatyczny
Palniki:	Riello RG2
Regulatory temp.:	CAN-BUS