



RAMBOLL

ROAD MARKING TESTER – RMT

RMT jest unikalnym na skalę światową urządzeniem, które kontroluje każdy i wszystkie istotne parametry użytkowe oznakowania poziomego dróg, jednocześnie podczas tego samego mobilnego pomiaru.

Wyczekiwana metoda

Pomiar mobilny jest najbardziej wydajną metodą, by uzyskać szybki przegląd stanu oznakowania poziomego dróg.

Przed pojawieniem się na rynku systemu RMT, jedynym sposobem kontrolowania wszystkich parametrów oznakowania poziomego było stosowanie urządzeń przenośnych. Korzystanie z urządzeń ręcznych w porównaniu z pomiarem mobilnym, jest o wiele bardziej czasochłonne, niewygodne i może być niebezpieczne dla operatorów.

RMT wykorzystuje najnowszą dostępną technologię, by umożliwić pomiar każdego i wszystkich centymetrów oznakowania poziomego dróg w sposób ciągły. Badanie odbywa się w normalnym ruchu drogowym, przy dozwolonej prędkości, bez zakłóceń dla innych użytkowników dróg.

Pomiar w sposób ciągły przyczynia się do uczciwej i rzetelnej oceny pracy wykonawców oraz możliwości przekazania użytkownikom dróg informacji ułatwiających prowadzenia pojazdów szczególnie w nocy i trudnych warunkach pogodowych.

Wersja 3 i 4

Dzięki nowej technologii, Road Marking Tester w wersji 3 ma możliwość przedstawiania cech geometrycznych oznakowania poziomego dróg za pomocą technologii skanowania laserowego. Pokrycie oznakowaniem poziomym (lub jego zużycie) jest kluczowe dla oceny jego widoczności na drodze.

Razem z parametrami funkcjonalnymi, RMT wersja 3 ma teraz zaletę łączenia parametrów geometrii oznakowania z parametrami funkcjonalnymi dla oceny prawidłowej widoczności oznakowania poziomego. RMT 3 jest zatem

pierwszym w historii kompletnym narzędziem do kontroli i inwentaryzacji w zakresie oznakowania poziomego dróg.

Wprowadzenie w pojazdach zaawansowanych systemów wsparcia kierowcy wykorzystujących oznakowanie poziome jako asystenta pasa ruchu postawiło nowe pytania - nie tylko czego kierowcy potrzebują od oznakowania poziomego dróg dla właściwego prowadzenia, ale także czego wymagają systemy wsparcia w pojazdach.

Nowa wersja RMT 4 obejmuje integrację czujników ADAS (Advanced Driver Assistance System - Zaawansowany System Wsparcia Kierowcy), gdzie cechy funkcjonalne i geometryczne oznakowania po raz pierwszy mogą być odebrane przez ADAS. →

PARAMETRY FUNKCJONALNE OZNAKOWANIA POZIOMEGO DRÓG

- | | |
|----------------------|--|
| • Odblaskowość nocą | współczynnik odblaskowości w warunkach na sucho RL (sucho)
współczynnik odblaskowości na mokrej nawierzchni RL* (mokro) |
| • Widoczność w dzień | współczynnik luminancji, Qd* |
| • Szorstkość | wskaźnik szorstkości, SRT* |
| • Wymiary | szerokość, długość |
| • Kalkulacja zużycia | |
| • Współrzędne GPS | |

* parametr przewidywany/kalkulowany

Różnorodność raportów.

