



Drogowa stacja meteo RWS11

Drogowa stacja meteorologiczna RWS11 to kompaktowa stacja meteo dla wszystkich podstawowych pomiarów pogody na drodze. Została zaprojektowana jako narzędzie do optymalizacji zimowego utrzymania dróg. RWS11 nadaje się również do raportowania stanu pasa startowego. Stację można zamontować wzdłuż pobocza na istniejącej infrastrukturze, aby śledzić stan nawierzchni i przyczepność opony do nawierzchni w czasie rzeczywistym.

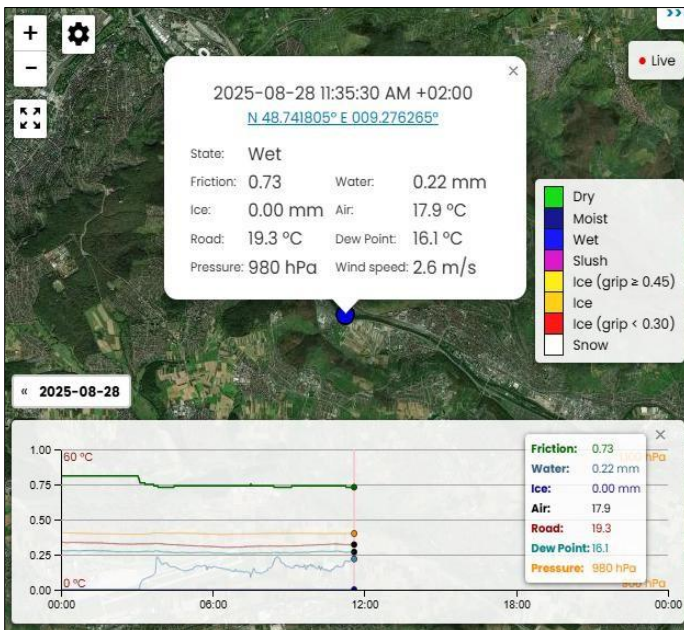
RWS11 wykrywa wszystkie typowe stany nawierzchni, tj.:

- Sucha (kolor zielony)
- Wilgotna (jasnoniebieski)
- Mokra (ciemnoniebieski)
- Błoto posniegowe (fiolet)
- Zaśnieżona (biały)
- Obladzona (czerwony)

RWS11 mierzy grubość warstwy wody i lodu w ułamkach milimetrów do 5 mm. Pomiaru stanu nawierzchni i ilości wody/lodu są wykorzystywane do oszacowania przyczepności opony do nawierzchni. Wyniki są przekazywane na wybrane serwery. Wszystkie dane można przeglądać w interfejsie mapy za pomocą <https://roadweather.online>

Cechy i korzyści:

- pomiar pogody za pomocą zdalnego czujnika optycznego
- wysoka dokładność i rozdzielczość
- pomiar
 - stanu nawierzchni
 - grubości warstwy zanieczyszczeń
 - przyczepność opony
 - temperatury nawierzchni
 - temperatury punktu rosy
 - prędkości wiatru
 - ciśnienia
- konstrukcja półprzewodnikowa
 - brak ruchomych i zużywających się części
- łatwa instalacja
- wyjście
 - szeregowe RS-232
- wyjście zasilania 9-30 VDC
- transmisja danych do serwerów poprzez wbudowany moduł RCM GSM



Prezentacja danych na mapie roadweather.online. Parametr, który pokazano powyżej to stan nawierzchni. Pomiary są także pokazane na wykresie u dołu ekranu. Dane pomiarowe są dostępne do integracji z innymi systemami zarządzania danymi. Wbudowana jednostka sterująca RCM obsługuje zdalną aktualizację firmware i parametrów czujnika w stacji.

Montaż stacji meteo na słupie infrastruktury przydrożnej. Akumulator gwarantuje ciągłą pracę stacji, nawet jeśli zasilanie jest pobierane z latarni ulicznych lub innego źródła, włączanego codziennie na kilka godzin.

RWS11 Specyfikacja:

Typ stacji:	Road Weather Station RWS11
Pomiar:	Czujniki RCM511R, RTD411 i ciśnienia atmosferycznego
Wymiary:	Skrzynka sterownicza 300x200x150 mm, całkowita waga RWS11 bez masztu 8,5 kg
Materiał:	Skrzynka sterownicza z poliwęglanu, osłona radiacyjna RTD411 ze stali nierdzewnej
Kabel zasilający:	sieciowy, jednofazowy (L), neutralny (N), uziemienie ochronne (PE)
Zasilanie:	9 ... 30 VDC dla czujników, 230 VAC dla ładowania akumulatora
Pobór mocy:	< 10 W przy pracy ciągłej, < 60 W podczas ładowania akumulatora
Zakres temperatury:	-40 ... +60 °C
Rozdzielczość grubości:	0.01 mm, zakres 0 to 10 mm
Dokładność grubości:	0.1 do 1.0 mm, 10 % powyżej 1.0 mm warstwy wody
Rozdzielczość przyczepności:	0.01
Dokładność przyczepności:	0.10 jako odchylenie standardowe w porównaniu do wartości referencyjnej przyczepności opony podczas hamowania
Wyjście:	Interfejs szeregowy RS-232 do wbudowanej jednostki RCM
Instalacja:	na drewnianym lub metalowym słupie lub innym odpowiednim stałym miejscu
Interfejs:	Dane są przesyłane do lokalnego serwera i można je przeglądać na Road Condition Map na https://roadweather.online .